

Bantu ekonomi negara

KUALA LUMPUR 22 Ogos - Melihat kepada kejayaan syarikat Gojek di Indonesia menyumbang RM12.3 bilion kepada ekonomi negara tersebut tahun lepas, sudah tentu pelaksanaan model perkhidmatan pengangkutan awam itu mampu memberi manfaat sama kepada pertumbuhan ekonomi Malaysia sekiranya dilaksanakan.

Menurut laporan Unjuran Ekonomi Malaysia: Kemas Kini Suku Pertama 2019, sektor perkhidmatan menjadi penyumbang terbesar kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) pada tahun lepas iaitu sebanyak 6.8 peratus diikuti sektor pembuatan sebanyak 5.0 peratus dalam tempoh sama.

Lantaran itu, keputusan jemaah Menteri menerima cadangan pelaksanaan teksi motosikal atau lebih dikenali sebagai gojek

itu dilihat sebagai 'bungkalan yang betul' dalam memantapkan sektor perkhidmatan negara.

Bagaimanapun, perkara tersebut menurut Pengurus Pembangunan Perniagaan Putra Business School (PBS), Prof. Madya Dr. Ahmed Razman Abdul Latiff perlu diperhalusi kerajaan bagi memastikan situasi menang-menang bagi setiap pesaing dalam industri tersebut.

"Gojek merupakan syarikat gergasi teksi motosikal di Indonesia dan mereka mempunyai skala pasaran yang sangat besar berbanding negara ini. Tidak ada masalah untuk kerajaan membenarkan mereka beroperasi di sini memandangkan kita mengamalkan pasaran terbuka.

"Namun, lebih elok sekiranya Gojek hanya membuat pelaburan dan kerjasama dengan syarikat teksi motosikal tempatan. Hal ini bagi mengurangkan tekanan persaingan bagi syarikat terbabit dalam industri tersebut," katanya kepada *Utusan Malaysia* di sini hari ini.



AHMED RAZMAN

Mengulas lanjut, Ahmed Razman berkata, 'lampu hijau' yang diberikan kerajaan terhadap cadangan pelaksanaan Gojek ini dilihat akan memberi risiko

terhadap pemain industri tersebut.

Katanya, setiap syarikat yang terlibat dalam industri pengangkutan perlu bersedia dan menampilkan kelebihan serta kekurangan mereka supaya tidak tersilap langkah sekiranya Gojek mula beroperasi nanti.